

# DOSSIER PRESENTACIÓN NUEVA FLOTA 2024

## ÍNDICE

1. CONSIDERACIONES GENERALES Y LISTADO DE INVERSIONES .....	2
2. RECOGIDA DE RESIDUOS.....	4
3. LIMPIEZA VIARIA .....	5
4. VEHÍCULOS DE SUPERVISIÓN Y TRANSPORTE DE PERSONAL.....	8



## 1. CONSIDERACIONES GENERALES Y LISTADO DE INVERSIONES

**Limpieza e Higiene de Cartagena S.A. (LHICARSA)** es la empresa participada por el Ayuntamiento de Cartagena y FCC Medio Ambiente que lleva a cabo los servicios de recogida de residuos y limpieza viaria de la ciudad. Desde 2018 se ha realizado una inversión en vehículos, maquinaria y medios materiales por valor superior a **13 millones de euros**, de los cuales 12,1 millones corresponden a LHICARSA y 930.000 euros a FCC Medio Ambiente, que cede sin coste esta maquinaria. Esta inversión supone un total de 213 vehículos, máquinas y otras piezas de equipamiento, 3.000 papeleras y 2.405 contenedores de distintos formatos.

### Inversión en vehículos, maquinaria y medios materiales de LHICARSA

Unidades	Tipología
9	Recolector Iveco S-Way Carga Lateral OMB.
1	Recolector Iveco AD260S33 Carga Trasera Ros Roca Olympus.
2	Triciclo Eléctrico de Baldeo BKL.
8	Camión Volquete Renault Master. Implemento Plataforma (4ud).
25	Camión Volquete Eléctrico DFSK K01He.
2	Barredora Iveco ML160E25 de Aspiración Scarab.
2	Barredora Ravo 540CD de Aspiración, una de ellas con Implemento Pértiga.
4	Barredora Piquersa BA 1750H de Arrastre.
4	Barredora Mathieu Azura de Aspiración. Implemento Flex Tercer Cepillo (2ud).
1	Camión Volquete, Grúa y Plataforma Iveco ML120E22.
2	Camión Volquete Doble Cabina Mitsubishi Fuso.
2	Camión Iveco S-WAY Cisterna Baldeadora Atis. 18m3
4	Camión Mitsubishi Canter Portacontenedor Tecnotrailer.
3	Toyota Corolla Hibrido.
1	Furgoneta Renault Express Isotherma.
3	Furgón Renault Master Hidrolimpiador.
5	Furgón Renault Master. Panelado (1ud). Acondicionamiento Taller (1ud).
8	Furgoneta Ford. Tourneo Courier (4ud). Transit Courier (4ud).
2	Pala de Ruedas Volvo L70.
1	Fregadora Tennant T20.
1	Camión Iveco AD190S31 Lavacontenedor Lateral Tecme.
1	Tractor New Holland NH T5.120 con Implemento Desbrozador.
2	Camión Volquete y Plataforma Mitsubishi Fuso.
1	Camión Volquete Piaggio Porter Maxi.
1	Barredora Tennant ATLV 4300 de Aspiración.
1	Barredora Ravo 580CD de Aspiración. Implemento Pértiga.
1	Camión Volquete y Plataforma Doble Cabina Mitsubishi Fuso.
1	Camión Iveco ML150E22 Cisterna Baldeadora Atis. 8m3.
1	Camión Iveco Daily 50C15 Portacontenedor Tecnotrailer.

4	Renault Clio 1.5D.
2	Furgón Citroën Jumper Hidrolimpiador.
3	Camión Volquete DUMPER DAF CF370FAT.
30	Carrito Portacubos Eléctricos.
48	Soplador Eléctrico (40ud). Desbrozadora Eléctrica (6ud). Motosierras (2ud). Stihl.
3.000	Papeleras Lisboa (800ud). Papelera Cibeles (1100ud). Papelera Goya (1100ud).
2.405	Contenedores (Distintos formatos).
15	Triciclos Eléctricos
1	Implemento para Bobcat (Rodillo y cuchillas desbrozador)
2	Implemento Tren de Secado Aquazura
4	Caja Metálica 30m3

### Inversión en vehículos y maquinaria de FCC Medio Ambiente

Unidades	Tipología
2	Recolector Iveco S-Way Carga Lateral OMB
1	Camión Volquete Renault Master
1	Barredora Mathieu Azura de Aspiración
1	Barredora Mathieu Azura Flex de Aspiración con Tercer Cepillo

La renovación del parque de vehículos y maquinaria ha compatibilizado la optimización y mejora de los servicios con la minimización del impacto medioambiental.

Las ventajas logradas con la adquisición de la nueva flota se enfocan en los siguientes puntos:

- Vehículos y maquinaria más tecnológicos y con mejores prestaciones, lo que redundará en mayores rendimientos tanto en limpieza viaria como en recogida de residuos.
- Disminución significativa de los consumos de la flota, al implementar vehículos modernos de mayor eficiencia de uso de combustible.
- Mejora del impacto ambiental, debido a motorizaciones Euro VI, en el caso de vehículos de gran tonelaje, limitando las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera, gases potencialmente peligrosos para la salud, tales como los óxidos de nitrógeno (NOx), dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), y las partículas en suspensión (PM). Utilización de vehículos ligeros propulsados por energía eléctrica o híbrida en el caso de turismos de inspección.
- Reducción significativa de los niveles sonoros emitidos, con vehículos y maquinaria más silenciosa gracias al material fonoabsorbente de última generación instalado en los vehículos.
- Aumento en la seguridad, ergonomía y confort de los vehículos, tanto en la conducción como en el desempeño del trabajo.

## 2. RECOGIDA DE RESIDUOS

Con respecto al servicio de recogida de residuos sólidos urbanos destacan los siguiente grupos de vehículos:

- Once recolectores de residuos de carga lateral y uno de carga trasera dotados con la más moderna tecnología del mercado, que sustituyen a doce recolectores ya obsoletos, con las mejoras anteriormente indicadas y sin olvidar los avances en seguridad, ergonomía y confort tanto en conducción como en el desempeño del trabajo.



*Recolector Carga Lateral*



*Recolector Carga Trasera*

- Nueve camiones de apoyo para recoger enseres voluminosos, cuatro de estos con plataforma elevadora para agilizar la recogida de enseres de gran volumen.



*Camión de Apoyo basculante con plataforma.*

- Una furgoneta con equipo isoterma, para la recogida de residuos sandwich domésticos.



*Furgoneta Equipo Isoterma.*

- Un camión volquete con plataforma elevadora y grúa de 6 Tm con el cual se pueden recoger elementos voluminosos y contenedores.



*Camión Volquete con Plataforma y Grúa*

### 3. LIMPIEZA VIARIA

En cuanto al servicio **de limpieza viaria** destacan los siguientes grupos:

- Veinticinco vehículos ligeros de apoyo totalmente eléctricos que reemplazan a vehículos de combustión obsoletos, con una gran reducción de impacto ambiental (ruido y emisiones) y de la huella de carbono. Gracias a sus 120 km de autonomía optimiza el tiempo de desplazamiento de los operarios al realizar sus tareas.



*Imagen 6. Vehículo de apoyo eléctrico*

- Tres nuevas cisternas baldeadoras, dos de ellas de 16 m<sup>3</sup>, con lo que se maximiza la autonomía de trabajo y los rendimientos.



*Camión Cisterna Baldeadora*

- Cinco hidrolimpiadoras con motores de bajas emisiones y paneles fonoabsorbentes para minimizar las molestias sonoras al ciudadano.



*Furgón Hidrolimpiador*

- Dos bicicletas eléctricas con carrete para lanzar agua, estas pueden conectarse directamente a la red de agua municipal para el baldeo de las calles, permitiendo llegar a zonas de difícil acceso o donde no puede entrar un camión de baldeo o una fregadora.



*Bicicleta Eléctrica con*

- Dos barredoras de aspiración sobre camión de 6,2 m<sup>3</sup> con alta velocidad de desplazamiento para largos recorridos de barrido y trabajos en zonas del municipio alejadas.



*Barredora sobre camión*

- Tres barredoras de aspiración de 4,3 m<sup>3</sup> de gran versatilidad, dos de ellas barredoras-baldeadoras duales, que disponen de implemento de pértiga y carrete para poder combinar el barrido con el baldeo con pistola y de esta forma conseguir mejores resultados de limpieza.



*Barredoras de Aspiración Ravo*

- Seis barredoras de menor tamaño, de 1,9 m<sup>3</sup>, para poder trabajar por aceras más estrechas y con rendimientos que mejoran enormemente los de las aspiradoras que se usaban anteriormente. Tres de ellas equipadas además, con implemento Flex de tercer cepillo que amplía considerablemente el ancho de barrido, y también con lanza de baldeo, para poder baldear si fuese necesario.



*Barredoras de Aspiración Azur*

- Cuatro barredoras de arrastre, especializadas para tareas en ambientes con gran presencia de arena como las que se emplean en el litoral del municipio.



*Barredora de arrastre Piquersa*

- Se han adquirido 46 sopladoras y desbrozadoras eléctricas, lo que evita no solo la emisión de gases contaminantes y el consumo de combustibles fósiles, sino que reduce sustancialmente el ruido y molestias a los ciudadanos.



*Sopladora*

#### **4. VEHÍCULOS DE SUPERVISIÓN Y TRANSPORTE DE PERSONAL**

- Tres furgones de traslado del personal.



*Furgón de traslado de personal*

- Quince vehículos para el uso de los encargados y técnicos del servicio e inspectores municipales; tres de ellos con tecnología híbrida.



*Vehículo híbrido para técnicos del servicio*