

MANIFIESTO BICIFESTACIÓN EN DEFENSA DE FEVE 21 OCTUBRE 2023

Colectivos, asociaciones y personas de toda la comarca del Campo de Cartagena nos hemos unido hoy con un objetivo y una demanda común. Las razones son cada vez más urgentes y dramáticas.

La amenaza del cambio climático ya no es un escenario del futuro y la crisis energética es un hecho que podemos constatar en las economías familiares, públicas y de empresa, a todos los niveles, y con especial gravedad en las familias y territorios más vulnerables. De ahí la necesidad urgente de transformar los modelos productivos y de movilidad, principales causantes de esta crisis.

Cinco de los siete municipios de la comarca del Campo de Cartagena (**Cartagena, La Unión, Los Alcázares, San Javier y San Pedro del Pinatar**) poseen una superficie significativa de espacios naturales protegidos y de interés comunitario. En ellos se concentran todas las poblaciones ribereñas del Mar Menor y de la Sierra Minera, especialmente degradadas y afectadas por los modelos de explotación actuales y del pasado.

Sin embargo, no observamos en esta zona ninguna urgencia ni prioridad por potenciar un modelo económico respetuoso con el entorno, ni por desarrollar modos de movilidad sostenible, apostando por el transporte público colectivo y la intermodalidad.

Las ciudadanas y los ciudadanos que nos concentramos aquí hoy queremos señalar la **falta de responsabilidad de las administraciones locales, regional y nacional** por su **falta de compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y LA AGENDA 2030** en esta zona tan expoliada, olvidada y vulnerable al cambio climático.

Además, **denunciamos la falta de coherencia de Renfe y Adif** con sus propias líneas estratégicas y los postulados de movilidad sostenible que orientan sus inversiones. La **precariedad de conexiones públicas y sostenibles** en nuestra comarca incentiva el uso del vehículo privado para todo tipo de desplazamiento: laboral, sanitario, cultural, administrativo, de ocio y turístico, favoreciendo un modelo de movilidad que aumenta las desigualdades y la deuda ecosocial con las generaciones futuras.

Estamos hoy aquí precisamente por eso, por un desarrollo más justo para todos los municipios y poblaciones, por la conservación del entorno y por las generaciones futuras.

Escogemos esta fecha, **21 de octubre**, ya que el pasado **14 de octubre** se celebró el **149 aniversario** de la puesta en marcha de nuestra popular línea de FEVE *Cartagena-Los Nietos* y el próximo **28** se celebra el **Día nacional del ferrocarril**.

Por todo lo anteriormente expuesto y al amparo de las directrices europeas que promueven el uso del tren como principal medio de transporte sostenible PEDIMOS:

Intermodalidad bici-tren

- Adaptación o cambio de los vagones, si es necesario, para el **traslado de bicicletas sin restricciones** en horario, ni en número, en toda la línea.
- **Ampliación de capacidad** para personas y bicicletas en **temporada estival**
- Infraestructuras adecuadas en las estaciones de tren y bus para poder dejar las bicis con seguridad.
- Ampliación de sendas peatonales y ciclables y carriles bici que lleguen a las zonas donde los servicios de ferrocarril y bus no puedan llegar.
- Realización del carril bici proyectado, hace más de diez años, entre Cartagena -La Unión, por parte del Ayuntamiento de Cartagena ya que La Unión realizó su parte correspondiente.
- Realización de carril bici hasta Portmán por la N-345.

Intermodalidad bus-tren

- Un **plan de coordinación entre servicios y horarios de ferrocarril y bus** para favorecer la intermodalidad tren-bus-bici en toda la zona.
- **Resolver los problemas concretos de transporte** que sufren algunas de estas poblaciones: las y los estudiantes para ir a sus centros de formación (colegios, escuelas, institutos, Universidad) y las personas mayores y/o colectivos más vulnerables a centros sociosanitarios y administraciones, así como personas que utilizan el transporte para su cotidianeidad como compras en los mercados de las poblaciones de alrededor, visitas a sus familiares o simplemente conectarse con otras poblaciones fomentando la comunicación, la interrelación y/o el turismo.

Ampliaciones

- Ampliación del recorrido de Ancho Métrico hasta **Cabo de Palos, y San Pedro del Pinatar**, para dar cobertura de transporte colectivo a las poblaciones de la Ribera del Mar Menor.

Accesibilidad, Sostenibilidad y Confort

- **Mejoras en accesibilidad** a estaciones y apeaderos, así como mantenimiento, acondicionamiento y limpieza de las mismas.
- **Electrificación de la línea a 1,5 kv** como tienen ya otras líneas de ancho métrico del norte de España.

CONSCIENTES de la envergadura de nuestras demandas, PEDIMOS a nuestras administraciones locales y regional, que contacten con la dirección nacional de RENFE para redactar conjuntamente el proyecto de ampliación de la línea y exijan a la compañía el traslado inmediato de nuevas máquinas que permitan el acceso seguro de bicicletas a los vagones, sin restricción horaria.

Y LES EXIGIMOS, desde YA, que adquieran un compromiso verdadero con las generaciones futuras, ofreciéndoles posibilidades de desarrollo justas, equitativas y respetuosas con el medio ambiente.