

El **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR**, a iniciativa del Senador **D. Francisco BERNABÉ PÉREZ**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 177 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente **MOCIÓN**, para su debate en la **Comisión de Transición Ecológica**.

El nuevo Secretario de Estado de Medio Ambiente ha anunciado recientemente que se van a parar durante varios meses las obras de regeneración medioambiental de la Bahía de Portmán, sita en el término municipal de La Unión (Región de Murcia), al objeto de realizar nuevos estudios del proyecto actualmente en ejecución, todo ello con la finalidad de replantear las fases y los plazos de esta importante actuación de recuperación ambiental

De esta forma, transcurridos apenas tres meses desde la llegada del Partido Socialista al Gobierno central, vemos como se paran las obras de regeneración que se encontraban en marcha bajo la excusa de realizar ahora unos nuevos estudios, decisión que no compartimos por los siguientes motivos:

1.- No es necesario volver a revisar de nuevo la forma en la que se hace la regeneración porque ya existe un proyecto que fue aprobado por el propio Ministerio de Medio Ambiente a tal fin en 2011, que contó con el consenso de todos los agentes políticos y sociales, y que se encuentra en ejecución desde 2016.

2.- No es necesario volver a estudiar otra vez las afecciones medioambientales porque ya existe una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) que las estudió y resultó favorable, siendo aprobada por ese mismo Gobierno de España en 2011.

3.- No es necesario volver a redefinir los plazos y presupuestos cuando los 33 millones de euros necesarios para finalizar la obra en 2020 están ya incluidos en los Presupuestos Generales del Estado, de los que 9,6 millones se encuentran contemplados para este mismo año.

A estas alturas no podemos olvidar que han sido ya demasiados retrasos los que ha padecido esta actuación a lo largo del tiempo, por lo que ya no se puede consentir ni uno más. Así, recordemos que en el año 1957 comenzaron a producirse los vertidos de estériles mineros frente a las costas de Portmán, los

cuales se prolongaron durante 33 años de manera consecutiva, en los que se arrojaron al mar más de 60 millones de toneladas de residuos tóxicos de la minería. Con este tremendo despropósito se consiguió anegar por completo una bahía considerada como de las más grandes y bellas del litoral español, circunstancia que incluso dio lugar a que Greenpeace calificara lo allí ocurrido como el mayor atentado ecológico perpetrado en la Historia del Mar Mediterráneo.

Tras 26 largos años de promesas incumplidas, e impulsados por el Gobierno de España del Partido Popular, en octubre de 2016 dieron por fin comienzo los trabajos de regeneración medioambiental de la Bahía, que a día de hoy cuentan con una empresa contratada para la íntegra ejecución del proyecto, un plazo de 46 meses para llevarla a cabo y una inversión pública estatal de 33 millones de euros.

Durante los dos primeros años de trabajos las obras se han desarrollado a plena satisfacción y conforme a los tiempos previstos, de tal modo que a día de hoy ya se ha dragado el primer metro de profundidad de toda el área a recuperar; también se han construido el canal perimetral, el dique de contención litoral, las dos primeras balsas de secado de los materiales dragados -estando en fase de ejecución la tercera-, así como contratada la construcción de la cinta transportadora de los estériles y siendo ultimada la adecuación de la corta minera San José para depositar allí los mismos.

Por todo ello, bajo ningún concepto se pueden tolerar nuevos retrasos, pues con Portmán no se trata sólo de saldar una deuda histórica de tipo medioambiental que se tiene con la Región de Murcia, sino que también significa que haya un futuro de trabajo y esperanza, basado en un futuro desarrollo turístico sostenible y de alta calidad, para toda la comarca de la Sierra Minera de Cartagena-La Unión, en la que viven más de 250.000 personas que necesitan de iniciativas de esta índole para generar actividad económica y nuevos empleos.

Por todo cuanto antecede el **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR** propone la aprobación a la Comisión de Transición Ecológica la siguiente:

MOCIÓN

La Comisión de Transición Ecológica del Senado insta al Gobierno

a:

1.- acordar la inmediata reanudación de los trabajos de regeneración medioambiental de la Bahía de Portmán, rechazando frontalmente cualquier tipo de paralización o ralentización de las obras.

2.- cumplir rigurosamente el plan de obras y los plazos contemplados en la licitación y en el contrato suscritos por el Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (actual Ministerio de Transición Ecológica), al objeto de que las labores de recuperación de la Bahía estén finalizadas en agosto de 2020.

Palacio del Senado, 26 de septiembre de 2018.

Ignacio COSIDÓ GUTIERREZ
PORTAVOZ

Francisco BERNABÉ PÉREZ
Senador por la Región de Murcia

LL/pd